Comune di PRIVERNO
Città d'Arte
Medaglia d'Argento al Merito Civile

Priverno Fossanova nel TRIENNIO TOMISTICO



2023 700 1323 | 2024 750 1274 | 2025 800 1225
Celebrazioni per San Tommaso d'Aquino

Priverno, 01/10/2026

ASTRAL SPA
Direzione Infrastrutture Ferrovie,
Grandi opere e Trasporto Pubblico Locale

All' Amministratore Unico
Dott. Giuseppe Simeone
protocolloastral@pec.astralspa.it

Alla c.a. dell'Ing. Luigi Vergelli

udr@pec.astral.it

OGGETTO: Richiesta di nuovi adeguamenti del Piano del Trasporto Pubblico Locale nel Comune di Priverno – UDR 10

Il Piano in oggetto, esercitato nel Comune di Priverno dalla Società Autoservizi Troiani, a partire dallo scorso 1° luglio, è organizzato in 5 linee, di cui due (PRIV 1 e PRIV 4) che collegano, attraverso due distinti percorsi, il Capolinea (Terminal in Via degli orti) alla Stazione di Priverno e viceversa; una linea (PRIV 2) copre i collegamenti interni al Centro urbano e le altre due (PRIV 3 e PRIV 5) lo collegano a due ampie zone periferiche: quella di Ceriara/Mezzagosto e quella di Boschetto, Macallè e Gricilli.

A distanza di due mesi dall'avvio del nuovo servizio di TPL, e di due settimane dall'introduzione dell'orario invernale che contempla le corse scolastiche, **si evidenziano, numerose criticità e disfunzioni che di seguito si rappresentano** anche **con l'indicazione di eventuali e ipotetiche soluzioni**, al fine di un'auspicata risoluzione per il miglioramento di un Servizio importante per i cittadini e per il Territorio.
Si precisa che le proposte che tendono ad aumentare il numero di corse o a prolungare i percorsi per brevi tratti non dovrebbero dar seguito a un aumento sostanziale di chilometri, ma trovare copertura dalla riduzione di due corse delle Linee 1 e 4, e due corse della Linea 5, oltre che dalla cancellazione per motivi tecnici dei passaggi alla Casa della salute della Linea Priverno/Fossanova, che comunque si auspica vengano riattivati in presenza di mezzi di dimensioni più contenute.

Si allegano le tabelle con la rimodulazione degli orari delle navette delle Linee 1 e 4, Andata e Ritorno, per i giorni feriali, di sabato e festivi, con la raccomandazione di controllarne la congruità tra le andate e i ritorni, i tempi di pausa degli autisti ecc. Le indicazioni che si propongono tengono prioritariamente conto delle coincidenze tra navette e treni, visto che la mancanza di tale condizione è stata finora il problema maggiore per studenti e pendolari, soprattutto nelle fasce degli orari di punta.

Il Sindaco

Indirizzo
Piazza Giovanni XXIII - 04015

Telefono
0773.912209

E.mail
sindaco@comune.priverno.latina.it

Per quanto attiene alle Linee urbane e periferiche 2, 3, 5, si riporta di seguito una sintesi delle modifiche richieste.

Linea 2 Priverno Circolare (Andata)

descrizione

direzione Terminal Via degli Orti (Priverno)

orari

[Lun-Ven] 07:00, 09:15, 12:15, ~~13,15~~ **(13:25)**, ~~14.10~~ **(14:25)**, 16:00, 18:00

[Sab] 07:00, 09:15, 12:00, (**inserire 13.25**),16:10, 18:35

n_corse 12

MODIFICHE

Questa Linea collega le principali vie ai punti della città in cui si trovano alcuni servizi importanti.
Come già più volte richiesto, considerato che **il nuovo tragitto non prevede alcun passaggio in Via Consolare**, come avveniva precedentemente, e che l'attuale Capolinea non è più a Piazzale XX Settembre, all'estremo di Via Consolare, per consentire, soprattutto alle persone anziane che vi risiedono di accedere più agevolmente alla navetta, cosa divenuta alquanto complessa dovendo raggiungere il nuovo Capolinea situato al Terminal di via degli Orti, si chiede di **prevedere un passaggio con fermata a P.le XX Settembre ad inizio corsa e uno a fine corsa** e quindi di **modificare l'attuale percorso da:**
"Terminal Via degli Orti – San Lorenzo - Cimitero – Via Torretta Rocchigiana/Via salvo d'Acquisto – Casa della Salute – Via Spirito Santo – Via Metabo – Terminal Via degli orti"
nel seguente percorso:

"Terminal Via degli Orti – **Piazzale XX Settembre** – San Lorenzo- Cimitero – Via Torretta Rocchigiana/Via salvo d'Acquisto – Casa della Salute - Via Spirito Santo – Via Metabo – **Piazzale XX Settembre -** Terminal Via degli orti"

Al fine di armonizzare l'orario di uscita delle scuole si chiede di posticipare di 10 minuti le corse delle 13.15 e delle 14.10 nei giorni feriali e di inserire una corsa il sabato alle 13.25.

In sintesi l'orario risulterebbe così aggiornato:

[Lun-Ven] 07:00, 09:15, 12:15, **13:25**, **14:25**, 16:00, 18:00

[Sab] 07:00, 09:15, 12:00, **13.25**,16:10, 18:35

Linea 3 Priverno Circolare (Andata)

descrizione

direzione Terminal Via degli Orti (Priverno)

orari

[Lun-Ven] 07:00, ~~8,15~~ (posticipare a **08:30/8.40)**, 10:30, 12:15, ~~13.15~~ **(13:25)**, ~~14:20~~ **(14.30)**, 15:10, 17:00, 19:00

[Sab] 07.00, (inserire **08:30/8.40),** 11:30, 13:30, 16:35

n_corse13

MODIFICHE

Relativamente agli orari è necessario spostare la corsa delle 8.15 alle 8.30/835 per consentire agli studenti dell'Istituto agrario che arrivano dalla Stazione di Fossanova (le navette partono alle 8.10 e alle 8.22 e arrivano dopo 20 minuti) di poter prendere la coincidenza per la loro scuola, cosa che con l'attuale orario è impossibile, con il risultato che si incamminano a piedi su una strada molto pericolosa. Anche se questa è una soluzione non del tutto valida perché intanto non consente l'ingresso a scuola in orario e inoltre è assoggettata all'arrivo dei treni e delle navette. **Sarebbe più semplice se questa seconda corsa della Linea**

3 prevedesse l'attesa o ancor meglio se venisse inserita una corsa dedicata Terminal – Scuola Agraria e ritorno al Terminal. Inoltre tale corsa va inserita anche il sabato per le stesse ragioni.

Inoltre le corse delle 13.15 e delle 14.20 vanno posticipate entrambe di 10 minuti per consentire agli studenti delle scuole medie di raggiungere le navette.

In sintesi l'orario aggiornato è il seguente:

[Lun-Ven] 07:00, **08:30/8.40**, 10:30, 12:15, **13:25**, **14:30**, 15:10, 17:00, 19:00

[Sab] 07.00, **08:30/8.40,** 11:30, 13:30, 16:35

Per tornare al terminal, dall' Istituo Agrario, gli studenti utilizzano la **Linea Maenza 1** che pur se con qualche minuto di uscita anticipata dalla scuola consente agli studenti di raggiungere il terminal alle 13.00 o alle 14.00. **Manca però la corsa delle 14.00 il sabato.**

Relativamente alla Linea 3 che collega il Terminal con le zone periferiche, molto popolose, di Ceriara e di Mezzagosto, s**i chiede di effettuare una fermata**, così come avveniva in precedenza, **nel piazzale interno al complesso delle case popolari e cooperative dove vivono oltre 70 famiglie, salendo da via Palmiro Togliatti;** i residenti, altrimenti si trovano, come sta accadendo attualmente, a percorrere parecchie centinaia di metri per arrivare alla fermata. Si precisa che con il mezzo utilizzato attualmente è possibile effettuare tale operazione.

Linea 5 Priverno Circolare (Andata)

descrizione

direzione Terminal Via degli Orti (Priverno)

orari

[Lun-Ven] 07:15, ~~09:40~~ (inserire**10.30**), ~~12:26~~, ~~13:26~~ (inserire**13.30**), ~~14:21~~ (inserire**14.30**), 16:15, 18:15, ~~19:50~~

[Sab] 07:15, 10:30, ~~13:10~~ (inserire**13.30**), 16:25, 18:50

n_corse13

Le corse di questa Linea sono sovrabbondanti rispetto alle necessità. Come già richiesto in passato si chiede di ridurle a un massimo di 6, organizzate così come di seguito riportato:

[Lun-Ven] 07:15, **10.30**, **13.20**, **14.30**, 16:15, 18:15

[Sab] 07:15, 10:30, **13.30**, 16:25, 18:50

I chilometri risparmiati con l'eliminazione delle 2 corse giornaliere, circa 50 chilometri, possono essere utilizzati per migliorare altri itinerari in fasce orarie ancora critiche. Si verificherà in seguito come utilizzarli per altre esigenze.

Si chiede, infine, di transitare, confermando le fermate utilizzate prima della nuova Gestione, all'interno del complesso delle Case Cooperative e delle Case Popolari di Osteria dei Pignatari, sito su Via San Martino o, almeno di **effettuare una fermata nell'ampio piazzale di via del Carnale**, sottostante l'abitato, per consentire ai numerosi residenti delle case cooperative e delle case popolari di accedere più agevolmente alla fermata.

OSSERVAZIONI GENERALI

Molte delle criticità rilevate dai cittadini, ferma restando la necessità di quanto alle richieste illustrate e motivate ai punti precedenti, **risiedono nell'inadeguatezza dei mezzi usati per il nuovo servizio**, in considerazione sia del numero, sia delle dimensioni (troppo grandi), inadeguatezza verificata personalmente dalla scrivente dopo gli innumerevoli reclami da parte degli utenti, che qui si sintetizza:

- **i mezzi sono troppo grandi** per la natura delle strade di Priverno; è già successo varie volte che i bus da 12 metri che vanno alla stazione rimangano incastrati nel traffico non riuscendo più ad arrivare in tempo per i treni: sarebbero **ottimali navette di 10 mt per le corse delle Linee 1 e 4 e mezzi del tipo Moby o Daily di 8/8,5 mt per le altre Linee**;

Il Sindaco
Indirizzo Piazza Giovanni XXIII - 04015
Telefono 0773.912209
E.mail sindaco@comune.priverno.latina.it

- gli attuali orari delle navette delle Linee 1 e 4 non sempre sono calcolati con tempi di percorrenza adeguati che non possono essere inferiori ai 20 minuti, ma che per alcune corse sono di fatto inferiori tanto che in qualche caso alcuni cittadini hanno denunciato l'eccessiva velocità del mezzo al fine di non perdere la coincidenza con il treno;

- ☐ l'istituzione del **Capolinea presso il Terminal** di via degli Orti crea disagi agli utenti del Centro storico che debbono percorrere più strada per accedervi, ma soprattutto, **con la ripresa delle attività scolastiche** e l'aumento del numero dei bus del Co.Tra.L. ha, come previsto, creato **problemi seri alla funzionalità e sicurezza del Terminal,** non adeguato ad ospitare un gran numero di pullman e alla viabilità di quella zona. A questi problemi si potrebbe facilmente ovviare **ripristinando il capolinea a Piazzale XX Settembre, per tutti i mezzi non superiori a 10 mt**.
- ☐ **La mancanza di un punto fisico sul territorio del Gestore, aperto all'utenza, rende praticamente impossibile risolvere anche piccole disfunzioni** che, in questo modo, alimentano soltanto polemiche sui social e presso il Sindaco che, in verità, non può continuare a sostituirsi alla Ditta che esercita il Servizio, che non può pensare di risolvere il necessario contatto con l'utenza soltanto attraverso un sito online e un contatto telefonico;
- ☐ **La mancanza di un contatto diretto, in presenza, tra il Comune di Priverno e il Gestore** e/o, almeno, un autista o altra figura di riferimento presente sul territorio, impedisce un confronto fattivo e risolutivo delle criticità.

Si ritiene estremamente necessario avere a disposizione **sul territorio uno sportello fisico di contatto con i cittadini utenti** per offrire loro in modo più efficace informazioni e soluzioni rispetto al servizio, bisogno che la sola disponibilità di un sito online non può pienamente soddisfare.

SINTESI DELLE RICHIESTE

GENERALI:

- ☐ Impiego di un mezzo per ogni linea;
- ☐ Impiego di mezzi di lunghezza massima di 10 mt per le Linee 1 e 4 e di lunghezza di 8/8,5 per le linee 2,3,5.
- ☐ Riportare il Capolinea a Piazzale XX Settembre.
- ☐ Istituire sul territorio uno sportello fisico di contatto con i cittadini utenti.

LINEE PRIV 1 E PRIV 4

- ☐ Armonizzazione degli orari delle corse con gli orari dei treni da/per Roma e Napoli (proposte allegate);
- ☐ Adeguamento degli orari delle Corse scolastiche;
- ☐ Impiego mezzi di mt 10;
- ☐ Reintroduzione della corsa Priverno/Fossanova delle ore 4.20 anche il sabato;
- ☐ Eliminazione delle corse doppione di A e R nei giorni festivi e prolungamento dell'orario del Servizio anche nella fascia pomeridiana/serale.

- ☐ Prevedere un'attesa di almeno 5 minuti alla Stazione di Fossanova per consentire di prendere la navetta ai viaggiatori dei treni in arrivo in ritardo.

LINEA PRIV 2 (CENTRO URBANO)

- ☐ Inserire nel percorso, dopo la partenza dal terminal una tappa a inizio corsa e una a fine corsa a Piazzale XX Settembre (non necessari se accolta la richiesta di spostamento del Capolinea);
- ☐ rimodulare gli orari scolastici come proposto nei giorni feriali e di sabato.

LINEA PRIV 3 (CERIARA/MEZZAGOSTO)

- ☐ Effettuare una fermata, così come avveniva in precedenza, nel piazzale interno al complesso delle case popolari e cooperative, salendo da via Palmiro Togliatti;
- ☐ rimodulare gli orari scolastici come proposto nei giorni feriali e di sabato.

LINEA PRIV 5 (BOSCHETTO/MACALLÈ/GRICILLI/SAN MARTINO)

- ☐ Rimodulare gli orari scolastici come proposto nei giorni feriali e di sabato;
- ☐ ridurre le corse giornaliere feriali di due, passando da 8 a 6;
- ☐ effettuare il passaggio con fermata all'interno del complesso delle Case Cooperative e delle Case Popolari di Osteria dei Pignatari, sito su Via San Martino o, almeno, effettuare una fermata nell'ampio piazzale di via del Carnale.

Nell'auspicio di trovare la giusta disponibilità per la risoluzione di quanto evidenziato, si ringrazia e si porgono Cordiali saluti

Allegati:
Proposte di rimodulazione oraria: Linea 1 A/R; Linea 4 A/R; Linea 2 (le rimodulazioni delle Linee 2,3 e 5 sono illustrate nella presente nota).

COMUNE DI PRIVERNO - Prov. di Latina -

IL SINDACO
Anna Maria BILANCIA

Il Sindaco
Indirizzo: Piazza Giovanni XXIII - 04015
Telefono: 0773.912209
E.mail: sindaco@comune.priverno.latina.it